

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **LU298GM**
Pojazd **SKODA, FABIA, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **TMBJT6NJ7JZ079177**
Rok produkcji **2017**
Ostatni stan licznika **225 665 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 422 cm³**
Moc silnika **77 kW**
Norma euro **EURO 6 W**

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **112 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.2 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 133 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 663 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 100 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **600 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 455 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **8 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e11*2001/116*0291*52**
Kategoria **M1**
Typ **5J**
Wariant **ACCUTAX01**
Wersja **NFM5FM5A4054N627**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **27.04.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 22.08.2021** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **158 145 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 12.10.2022** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 12.10.2022** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **lubelskie**
 - 03.04.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/064**
Odczytany stan licznika: **189 523 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.05.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.05.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/064**
Odczytany stan licznika: **210 113 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.06.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.06.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **LU/064**
Odczytany stan licznika: **225 665 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.09.2025** ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	lubelskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	05.11.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	225 665 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.